

10 Tips zur einfachen Skipflege

1. **Schmutz und Wachsreste mit einer Plexiklinge entfernen**



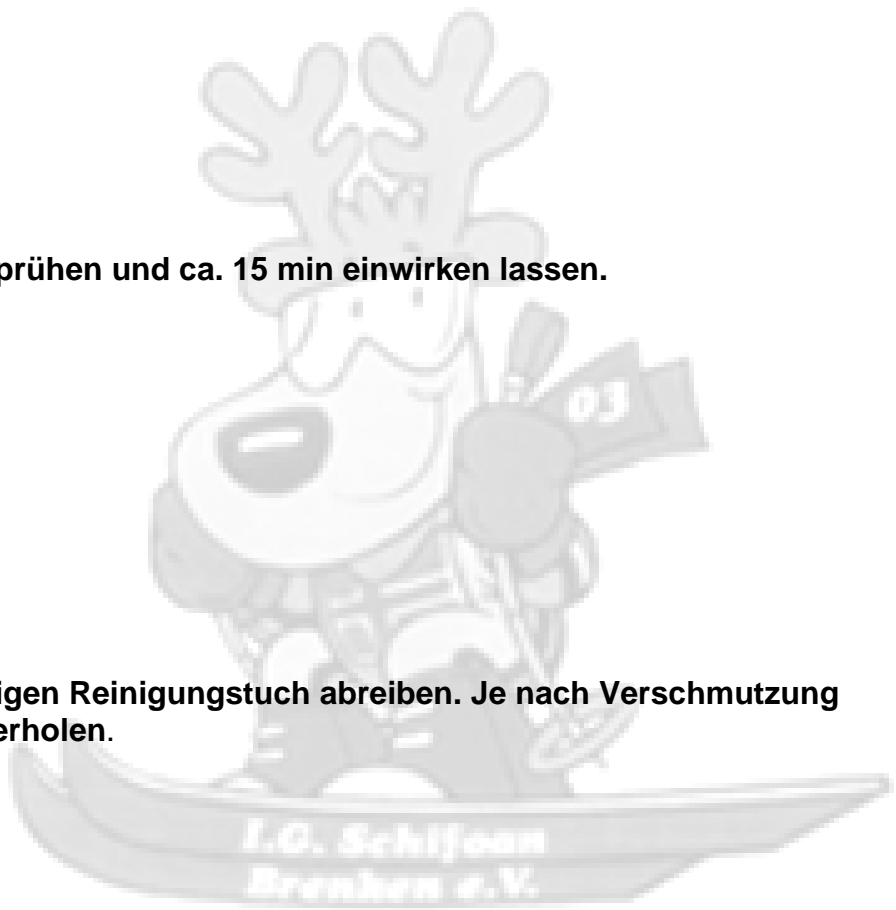
2. **Waxentferner aufsprühen und ca. 15 min einwirken lassen.**



3. **Mit einem saugfähigen Reinigungstuch abreiben. Je nach Verschmutzung den Vorgang wiederholen.**



4. **Bei kleineren Belagsschäden Ausbessern mit Repairstick.** Dazu das freistehende Belagsmaterial entfernen. Den Repairstick anzünden, waagrecht halten und abtropfen lassen, bis das Material nicht mehr rußt und die Flamme blau brennt. Die flüssige Repairmasse auf die beschädigte Stelle auftropfen. Vollständig erkalten lassen. Überstehendes Reparaturmaterial mit der Belagspfeile oder Stahlklinge entfernen. Zum Schluß den Belag mit der Bürste ausbürsten.



5. Kanten schärfen

Mit einem Hand-Kantenschleifgerät kann man auf sehr einfache Art und Weise die Kanten selbst entgraten, und damit sehr schnell den Ski wieder schärfen. Dazu das Hand-Kantenschleifgerät plan auf der Lauffläche auflegen und von vorn nach hinten schärfen.



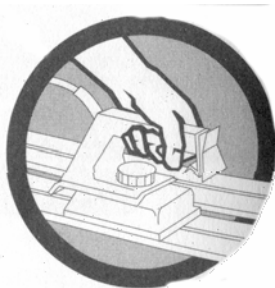
6. Wax auftropfen

Wax am Bügeleisen schmelzen. Bei Waxmischungen beide Stangen gleichzeitig in einem dünnen Strang auf die Belagsfläche auftragen. Der Wax soll durch die Erwärmung nur fließen. Rauchentwicklung ist ein Zeichen für zuviel Hitze, die wiederum dem Wax und dem Belag schadet.



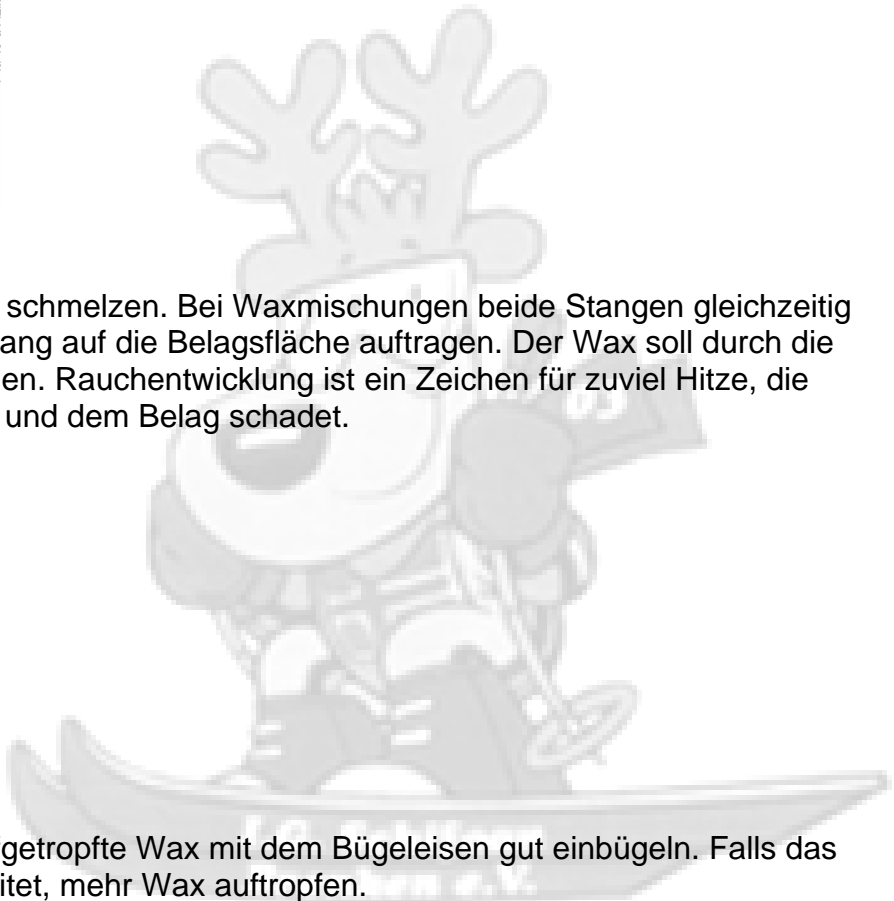
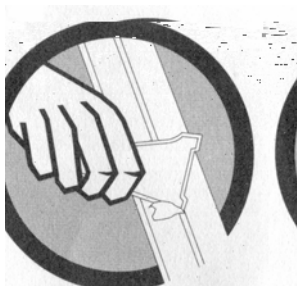
7. Einbügeln

Das gleichmäßig aufgetropfte Wax mit dem Bügeleisen gut einbügeln. Falls das Eisen nicht mehr gleitet, mehr Wax auftropfen.



8. Mittelrinne säubern (falls vorhanden)

Ski kurz abkühlen lassen und das noch weiche Wax mit einem Universalspachtel oder Schraubendreher aus der Mittelrinne und von den Kanten wegstoßen.



9. Abziehen

Die gut abgekühlte Waxeschicht (ca 45 min bei Zimmertemperatur) mit der Plexi-
ziehklinge mit leichtem Druck mehrmals bis auf den Belag abziehen.



10. Ausbürsten

Restliches Wax mit der Nylonbürste aus den Belagsstrukturen bürsten, damit diese
wieder freigelegt und wirksam werden. Mit dem Bearbeiten durch die Bürste erhält
der Belag den letzten Finish (feiner, restlicher Wax wird vom Belag entfernt.)



Weitere nützliche Hinweise

- der Skiservice sollte in einem gut durchlüfteten, warmen Raum durchgeführt werden.
- Die ideale Ergänzung zu den Heißwaxen sind flüssige Kaltwaxe. Diese sind im bequemen Taschenformat erhältlich und beinhalten einen Schwamm zum Auftragen und einen Polierfilz. Sie können ein- oder zweimal am Tag aufgetragen werden, und sie ergeben bei fast allen Temperaturen hervorragende Ergebnisse.
- Damit der Skibelag und die Kanten über den Sommer nicht oxidieren und Schmutz aufnehmen, wird der Ski nach dem letzten Saisoneinsatz zuerst gereinigt und dann mit einem weichen Heißwax versiegelt. Den Ski jetzt nicht abziehen. Die Ski immer bei gleicher Temperatur lagern.
- Nach einem Skitag die Ski wenn möglich trocken putzen und nicht zusammenstecken in einem warmen Skikeller lagern. Die Ski niemals feucht in einen Skisack stecken, da sonst die Kanten sehr leicht anfangen zu rosten. Die Ski nie ohne Schutz (Koffer, oder Skisack) auf dem Auto transportieren.
- Empfehlenswert ist wenn die Ski einmal pro Saison zu einem professionellem Skiservice gebracht werden. Dadurch wird der Belag wieder plan geschliffen und die Belagsstruktur wird aufgefrischt.

Benötigtes Zubehör

<u>Artikel</u>	<u>ca. Preis in Euro</u>
Waxentferner 125ml	8,85
Universalwachs 125g	8,95
Flüssigwachs	11,95
Bügeleisen	31,95
Einspannvorrichtung	79,95
Universalbürste	9,95
Repairstick 5 Stück	3,10
Hand – Kantenschleifgerät	30,00
Abziehklinge Metall	5,95
Weltcup Feile	19,95
Professioneller Service	35,00

Einige dieser Teile kann man ersetzen durch billige Varianten aus dem Haushalt.
z.B. Bügeleisen von der Oma, Nagelbürste etc.

Nehmt für die ersten Versuche einen alten Ski, und Ihr werdet sehen wie schnell sich Erfolge einstellen. So könnt Ihr einiges an Geld sparen und.

Aber noch wichtiger:

„Ein gut präparierter Ski ist die Grundvoraussetzung für gutes und sicheres Skifahren“.

So jetzt ran an den Service. Es lohnt sich.

Viel Spaß